

**Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor**  
**Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.**

**BAREM DE CORECTARE**

pentru ocuparea postului de inspector de specialitate gradul I (S) la Serviciul Inspecție  
Suplimentară din cadrul Direcției Siguranța Infrastructurii Rutiere - Departamentul Siguranța  
Infrastructurii Rutiere

**- probă scrisă -**

**- Varianta 1 -**

**1. Ce se înțelege prin modificarea substanțială a infrastructurii drumului?**

*(Total = 12 puncte)*

Modificarea substanțială - orice modernizare sau reabilitare care impune schimbarea elementelor geometrice ale drumului, după cum urmează:

- (i) în plan orizontal: aliniamente, curbe, respectiv razele acestora; (2p)
- (ii) în profil longitudinal: declivități, curbe verticale pentru racordarea declivităților succesive, respectiv razele acestora, pasul de proiectare; (4p)
- (iii) în profil transversal: lățimi ale elementelor componente ale drumurilor în aliniamente, supralărgiri ale platformei și părții carosabile ale drumurilor în curbe, pante transversale (deveruri), înclinări de taluzuri, precum și orice schimbare adusă proiectului de reglementare a circulației prin indicatoare și marcaje; (6p)

**Baza legală:**

*Art.3 lit.1) din Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare*

**2. Cum se clasifică străzile urbane conform prevederilor OG nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare?**

*(Total = 14 puncte)*

Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, astfel:

- a) străzi de categoria I - magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătura cu acest drum; (4p)
- b) străzi de categoria a II-a - de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit; (4p)
- c) străzi de categoria a III-a - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătura sau magistrale; (3p)
- d) străzi de categoria a IV-a - de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus. (3p)

**Baza legală:**

*Art.9 din O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare*

### **3. Definiți punctul negru al unui drum public**

*(Total = 12 puncte)*

a) Punctul negru - segmentul de drum public care prezintă o rată mai mare de accidente rutiere decât rata medie a accidentelor înregistrate pe unitatea de distanță a drumului respectiv și pe o perioadă de timp istorică, stabilite de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. (6p)

b) În sensul acestei definiții, perioada de timp istorică este de 3 ani, unitatea de distanță în afara localităților este de 1 km și unitatea de distanță în localitate este de 50 m. (6 p)

**Baza legală:**

*Art.3 lit.n) din Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare*

### **4.Care sunt acțiunile principale care asigură gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră?**

*(Total = 22 puncte)*

Acțiunile principale care asigură gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră sunt:

- a) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere; (2p)
- b) auditul de siguranță rutieră; (2p)
- c) inspecția de siguranță rutieră; (2p)
- d) inspecția de siguranță rutieră suplimentară; (2p)
- e) clasificarea siguranței rețelei rutiere; (2p)
- f) clasificarea tronsoanelor cu o concentrație mare de accidente; (2p)
- g) gestionarea datelor privind accidentele soldate cu persoane decedate sau răniți grav; (2p)
- h) formarea, atestarea, perfecționarea și desemnarea auditorilor; (2p)
- i) îmbunătățirea continuă a practicilor de gestionare a siguranței rutiere; (2p)
- j) schimbul de cele mai bune practici; (2p)
- k) crearea unei baze de date la nivelul Autorității Rutiere Române - A.R.R., denumită în continuare ARR, cu informații privind siguranța rețelei rutiere naționale. (2p)

**Baza legală:**

*Art. 5 din O.M.T. nr. 358 din 4 mai 2012 (\*actualizat\*) pentru aprobarea Liniilor directoare*

### **5. Care este destinația sumelor provenite din încasarea tarifelor pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră și inspecției de siguranță rutieră?**

*(Total = 33 puncte)*

Sumele provenite din încasarea tarifelor pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră și inspecției de siguranță rutieră se fac venit la bugetul Autorității Rutiere Române - A.R.R. și se utilizează pentru:

- a) plata tarifelor privind onorariile auditorilor de siguranță rutieră pentru activitățile prestate; (3p)
- b) plata indemnizațiilor membrilor Comisiei de atestare, isciplină și soluționare a contestațiilor; (3p)

- c) finanțarea activității compartimentelor funcționale de specialitate care gestionează activitatea de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, auditul de siguranță rutieră și efectuează inspecția de siguranță rutieră/inspecția de siguranță rutieră suplimentară; (3p)
- d) finanțarea activității de clasificare a tronsoanelor de drum pe categorii de siguranță rutieră; (3p)
- e) finanțarea activității de clasificare a rețelei rutiere din punctul de vedere al riscului de accidente; (3p)
- f) finanțarea activității de determinare a costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și al costului social mediu al unui accident grav; (3p)
- g) finanțarea organizării de informări și dezbateri ale auditorilor de siguranță rutieră pe teme legate de rezultatele cercetării și practicii în domeniu; (3p)
- h) finanțarea participării pe plan național și internațional la activități specifice domeniului gestionării siguranței rutiere; (3p)
- i) finanțarea realizării documentațiilor și publicațiilor de specialitate pentru auditorii de siguranță rutieră; (3p)
- j) finanțarea activității Secretariatului Consiliului interministerial pentru siguranță rutieră; (3p)
- k) finanțarea activității de elaborare de norme, standarde și ghiduri tehnice în materie de siguranță rutieră, în concordanță cu evoluția reglementărilor la nivel european și internațional, în colaborare cu institute de cercetare și/sau institute de învățământ superior. (3p)

**Baza legală:**

**Art.5 din O.M.T NR. 762 din 30 august 2016** privind aprobarea tarifelor pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră, inspecției de siguranță rutieră, tarifelor privind onorariile convenite auditorilor de siguranță rutieră pentru activitățile prestate, precum și destinația sumelor provenite din încasarea acestora

**6. Ce cuprinde rețeaua rutieră care face obiectul legii privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere cuprinde:**

*(Total = 7 puncte)*

- a) autostrăzile; (1p)
- b) drumurile expres; (1p)
- c) drumurile internaționale "E"; (1p)
- d) drumurile naționale principale; (1p)
- e) drumurile naționale secundare; (1p)
- f) drumurile de interes județean; (1p)
- g) străzile de categoria I și a II-a. (1p)

**Baza legală:**

**Art.1 alin.(5) din Legea nr.265/2008**, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare

---

*Total punctaj răspunsuri corecte întrebări subiecte = 100 puncte*